

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Bénéteau Club Nederland

1 Doelstelling

- 1.1 De doelstelling van het evenement is leden van de Bénéteau Club Nederland en hen die nog niet lid zijn een sportief evenement te bieden. Plezier beleven aan boord van een Bénéteau, de krachten met elkaar te meten en contacten te leggen en te versterken.

Houd het dus gezellig en sportief.

2 Regels

- 2.1 De wedstrijden zijn onderworpen aan de geldige uitgaven van; de regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), inclusief alle wijzigingen en de bepalingen van het KNWV.
- 2.2 De wedstrijden worden gevaren met gebruikmaking van de zogenaamde SW-factoren. Het SW-reglement van Sailsupport, laatste versie die we hebben, maakt een onverbreekelijk geheel uit met de wedstrijdbepalingen. Protest tegen de SW factoren behoort niet tot de mogelijkheden!
- 2.3 Afhankelijk van de omstandigheden wordt er in meerder groepen gestart. Minst snel (hoge SW factor) eerst, snel (lage SW factor) als laatste groep. Starttijden worden bij het palaver doorgegeven.
- 2.4 De organisatie van de wedstrijd ligt in handen van de wedstrijdcommissie. De commissie is echter op geen enkele wijze aanspreekbaar op tekortkomingen in de organisatie of uitvoering van haar taken. Dankbetuigingen zijn echter welkom.
- 2.5 De commissie luistert geduldig naar eventuele protesten maar deze zullen echter nimmer in behandeling worden genomen noch tot wijzigingen in de uitslag leiden. Onderlinge geschillen worden opgelost tijdens het aansluitende naborrelen. Sportief gedrag op het water moet worden beloond met waardierend applaus, waaraan ieder bemanningslid moet meedoen, de schipper dient hier streng op toe te zien.

3 Verantwoordelijkheid

- 3.1 De schipper heeft de leiding over zijn boot, de zorg voor de veiligheid (o.a. goedgekeurde reddingsvesten, vloten, lichtsignalen, flitssignalen, rooksignalen en marifoon) aan boord, het afsluiten van een benodigde verzekering en het voldoen aan wettelijke voorschriften en verdragen. Tot diens verantwoordelijkheid behoort ook het besluit of hij met zijn boot al dan niet uitvaart, start of finisht.
- 3.2 Schippers en bemanning nemen geheel voor eigen risico deel. Noch de leden van de wedstrijdcommissie, noch het bestuur van de Bénéteau Club, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor schade, van welke aard dan ook, waaronder begrepen schade aan de boot, aan de opvarenden, aan derden en/of aan boord zijnde goederen, waaronder voorts begrepen schade welke direct of indirect in verband met de deelneming aan wedstrijden zou kunnen ontstaan en/of daaruit zou voortvloeien, ongeacht of dergelijke schade onder normale omstandigheden dan wel bij calamiteiten is ontstaan.
- 3.3 Noch het van kracht zijn van dit reglement, het gebruik hiervan door de Wedstrijdcommissie van Bénéteau Club, noch de controle op naleving van dit reglement, begrenst of vermindert op welke wijze dan ook de volledige en onbegrensde verantwoordelijkheid van de schipper.

3.4 Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de wedstrijd deelnemende boten, moet men handelen in overeenstemming met het Binnenvaart Politierglement.

4 **Mededelingen aan deelnemers**

4.1 Tijdens het Palaver wordt het wedstrijdgebied en de te varen baan aangegeven. De aangegeven boeien dienen te worden gerond, waarbij BB betekend: "boei linksom passeren, dus aan de linkerzijde houden" en SB betekend "boei rechtsom passeren, dus aan de rechterzijde houden"

4.2 Indien de wedstrijdleiding beslist de baan gedurende de wedstrijd te wijzigen dan geldt deze wijziging na het ronden van de eerstvolgende boei na de aankondiging.

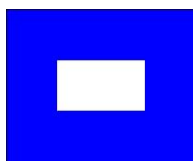
5 **Wijziging in de wedstrijd bepalingen en zeilvoering**

5.1 Wijzigingen in de wedstrijd bepalingen zullen worden bekend gemaakt tijdens het palaver op de dag van de wedstrijd.

5.2 Tot uiterlijk het palaver kan het gebruik tijdens de wedstrijd van bijzondere zeilvoering kenbaar worden gemaakt bij het dienstdoende wedstrijdcommissielid. Na het palaver kunnen geen wijzigingen worden doorgegeven en is de zeilvoering zoals die op dat moment bekend is bij de wedstrijdcommissie definitief. Wijziging in zeilvoering gedaan tijdens het palaver hebben geen invloed op de startgroepen.

6 **Seinen bij de start**

6.1 Bij de start wordt gebruik gemaakt van een nader aan te duiden startvlag en van de P vlag (zie hieronder), of een nader aan te duiden vlag op de startboot alsmede middels korte en lange hoornstoten volgens onderstaande startprocedure (zie artikel 7) De startprocedure zal indien mogelijk worden ondersteund middels aankondiging op het aangewezen marifoonkanaal (zie artikel 10).



Vlag P (P Ashore: preparatory flag)

7 **Startprocedure**

7.1 Op 5 minuten voor de start; het waarschuwingssignaal wordt gegeven door het laten zien van de startvlag aan boord van het startschip tezamen met 1 korte hoornstoot.

Na dit signaal, tot de start, mag de startlijn niet meer worden doorkruist.

7.2 Op 4 minuten voor de start hijsen van de P vlag tezamen met 1 korte hoornstoot, na dit signaal is het niet meer toegestaan de motor te gebruiken!

7.3 Op 1 minuut voor de start wegnemen vlag P samen met 1 korte hoornstoot.

7.4 Het startsein wordt gegeven door het wegnemen van de startvlag samen met 1 lange hoornstoot.

8 **Startlijn**

8.1 De startlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen een merkteken en het Startschip, waarbij de Startboot de stuurboordzijde van de startlijn vormt.

8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn. Niet startende boten dienen buiten het startgebied te blijven.

9 **Finish**

- 9.1 De finishlijn wordt gevormd door een denkbeeldige lijn tussen het merkteken en het Finishschip.
- 9.2 Het Finishschip vormt de bakboordzijde van de finishlijn.
- 9.3 Middels een hoornstoot vindt vaststelling van de finishing plaats.
- 9.4 De wedstrijdverklaring dient verplicht te worden ingevuld!
- 9.5 Als starttijd dient de starttijd van de startgroep te worden ingevuld. Als finishtijd dient u de GPS-tijd in te vullen van het moment van de hoornstoot voor de vaststelling van de finish.
- 9.6 Als u gefinisht bent, wordt u verzocht zo snel mogelijk de haven op te zoeken en de Wedstrijdverklaring z.s.m. in te leveren bij de wedstrijdcommissie.

10 **Communicatie**

- 10.1 Voor de onderlinge communicatie tussen deelnemers wordt gebruik gemaakt van de ter plekke voor het verkeer tussen schepen onderling vrijgegeven marifoonkanalen. Eventueel marifoonverkeer dient tot een minimum te worden beperkt en geschiedt via marifoonkanaal 77.

11 **Vertragingen, rapportage van opgave**

- 11.1 Een deelnemer die voortijdig opgeeft, is verlicht zich af te melden per marifoon (kanaal 77) of GSM aan de wedstrijdcommissie EN het zetten van de nationale vlag.

12 **Algemene aanvullende bepalingen**

- 12.1 Overschrijding van de startlijn voor het startsignaal, leidt tot diskwalificatie, tenzij; Indien te vroeg gestart (ter beoordeling van de schipper) dient buitenom het startschip of het merkteken van de startlijn te worden heen gedraaid waarna opnieuw gestart dient te worden, in welk geval de diskwalificatie vervalt.
- 12.2 Tijdens de wedstrijd dient te worden uitgeluisterd op marifoonkanaal 77.
- 12.3 Gebruik maken van de stuurautomaat en/of de motor tijdens de wedstrijd is niet toegestaan. Gebruik van één van beide leidt tot diskwalificatie.
- 12.4 Tijdens de wedstrijd zal de nationale vlag niet gezet zijn.
- 12.5 De wedstrijdcommissie zal een wedstrijd niet door laten gaan indien er een windsterkte wordt verwacht van windkracht 7Bft of meer, bij mist, bij onweer of bij totale windstilte. E.e.a. ter beoordeling door de wedstrijdcommissie.
- 12.6 Indien een merkteken wordt geraakt dient na het reglementair ronden van het merkteken te worden vrij gezeild en dient er een strafronde te worden gemaakt bestaande uit aansluitend 1 maal overstag en 1 maal gijp (niet noodzakelijk in die volgorde).

13 **Prijsuitreiking**

- 13.1 De prijsuitreiking zal voorafgaand aan de maaltijd plaats vinden.