



Wedstrijdzeilen onder SW handicap

HET SW Idee

De SW factor maakt het voor iedereen mogelijk om aan een zeilwedstrijdje mee te doen. Geen meting, geen administratieve rompslomp. Ieder schip is welkom. Het is bestemd voor de zeiler, en dat kan ook een wedstrijdzeiler zijn, die inziet dat het bij SW wedstrijden puur om de lol van het varen gaat en minder om het blik. Het SW idee is dan ook een eenvoudig handicap systeem zonder dat er een officiële meting aan te pas komt, verenigingen kunnen dit systeem gebruiken voor onderlinge wedstrijden. De SW klasse is er dan ook voor zeilers die kennis willen maken met het wedstrijdzeilen en eens een wedstrijdje willen varen. Het SW handicapcijfer geeft een indicatie van de snelheidsverwachting van het betreffende schip t.o.v. het schip met handicap 100.

Daarnaast werkt SW met beperkte correctie factoren, er wordt getracht met correctie factoren de belangrijkste snelheid verschillen tussen boten op te heffen zonder dat hiervoor een meting is vereist. Bij het opstellen van de "standaard" SW factoren wordt ervan uitgegaan dat het schip is uitgerust:

- zonder spinnaker of andere ruimwindse voorzeilen
- maximum zeiloppervlak aan de wind
- met vaste 2 blad schroef
- indien het schip is uitgerust met buitenboordmotor wordt ervan uitgegaan dat deze ophaalbaar gemonteerd is.

Bij afwijkingen op deze uitgangspunten worden "correctie-factoren" toegepast. Een samenvatting van de correctie factoren waar de wedstrijd commissie van de Beneteau Club rekening mee houdt staat hieronder gegeven.

correctie op		correctie factor
<i>beweegbare schroef</i>	<i>t.o.v. vaste</i>	-2 punt
<i>3 blad</i>	<i>t.o.v. 2 blad vaste</i>	1 punt
<i>spinnaker</i>		-2,5 punt
<i>speciale voorzeilen</i>		-2 punt
<i>ophaalbare kiel</i>	<i>t.o.v. vaste kiel</i>	1,5 punt
<i>rolgrootzeil (wordt in de mast gedraaid)</i>		1,5 punt
<i>reefbare genua of rolgenua</i>		0,5 punt
<i>andere zeilen dan polyester of nylon zeilen</i>		-1 punt
<i>boegschroef</i>		1,5 punt
<i>koolstof mast</i>		-1 punt
<i>gennaker op vaste boom</i>	<i>t.o.v. standaard</i>	-3,5 punt
<i>diepgang</i>	<i>t.o.v. standaard kiel</i>	-0,3 punt / 5cm



Overzicht “standaard” SW factoren Beneteau schepen

<i>First serie</i>					
Beneteau	Standaard SW	Beneteau	Standaard SW	Beneteau	Standaard SW
First 21,7	105	First 30E SD	96	First 45 F5 (SD)	83
First 210	105	First 31.7	93	First 45 New	77
First 211	105	First 310	93	First 456	84
First 22	110	First 310 Mod.	93	First 47.3	85
First 235	103	First 32	96	First 47.7	80
First 24	107	First 325	98	First 47S7	78
First 25	108	First 33.3	90	First 50 New	70
First 25.7	103	First 33.7	93	First 53 F 5	79
First Cl. 8 midzw	96	First 34.7	87.5	First Class 10	88.5
First 26 *130	106	First 345	93.0	First Class 12	83
First 26 Midzw.	104	First 35 * 1.9	89	First Class 7	100
First 260	103	First 35 New	84	First Class 7.5	93
First 265	103	First 355	92	First Class 7500	87
First 27	107	First 35S5	91		
First 27.7	94	First 36.7	86		
First 28 *1.35	103.1	First 36S7	87		
First 28 *1.72	101	First 37	95		
First 285	101	First 375	89		
First 285 Midzw.	104	First 38 *1.5	93.6		
First 29 *1.35	102.1	First 38 *2.2	90		
First 29 *1.68	100	First 38S5	90		
First 29 Midzw.	103	First 40 New	80		
First 30 * 1.70	97	First 40.7	83		
First 30 E	97	First 405	90		
First 30 ES	96	First 41S5	86.5		
First 300	93	First 42	85		
First 300 Spirit	94	First 42S7	88		
First 305 Midzw.	101	First 435	86		
First 305 *1.4	99	First 44.7	77		
First 305 *1.75	96.9	First 45 F5	82		

<i>Oceanis serie</i>					
Beneteau	Standaard SW	Beneteau	Standaard SW	Beneteau	Standaard SW
Oceanis 281	107	Oceanis 37	87	Oceanis 500	82
Oceanis 300	100	Oceanis 373	89	Oceanis 523	74
Oceanis 31	96	Oceanis 380	93	Beneteau 1t	84
Oceanis 311	100	Oceanis 390	92	Beneteau 25	93.5
Oceanis 32	102	Oceanis 393	93	Beneteau 456 (mod)	83
Oceanis 32.2 Clipper	102	Oceanis 40 New	89	Beneteau 50	81
Oceanis 320	106	Oceanis 411	91	Figaro I	88
Oceanis 321	102.5	Oceanis 423	86	Figaro II	86
Oceanis 323	98	Oceanis 42CC	87	Figaro Solo	92
Oceanis 331	95	Oceanis 430	90	Cyclades 39.3	90
Oceanis 331 Clipper	94	Oceanis 440	90.5	Cyclades 43.3	86
Oceanis 343	88	Oceanis 46 New	85	Cyclades 50.3	82
Oceanis 350	96	Oceanis 461	85	Sense 43	85
Oceanis 351	98	Oceanis 473	82		
Oceanis 361	95	Oceanis 50	81		
Oceanis 36CC	89	Oceanis 50 New	78		

Bovenstaande SW factoren zijn afkomstig van de door Sail Support verstrekte gegevens. (2011)

Voorbeeld berekening:

Schip 1: Oceanis 37 volgens standaard SW rating (87) met rol genua (+0,5) en boegschroef (+1,5) heeft een SW van= **89**

Schip 2: Oceanis 37 volgens standaard SW rating (87) met rol genua (+0,5) en klapschroef (-2) heeft een SW van = **85,5**

Deze beide schepen zien er gelijkwaardig uit in de haven, maar toch zal er sprake zijn van een gelijke finish als het eerste schip na 89 minuten zeiltijd finished met een achterstand van 3,5 minuten op schip 2.

Zou schip 2 ook nog een spinaker gebruikt hebben dan wordt zijn SW 83 (85,5 -2,5 pt) en is er sprake van gelijke finish bij 6 minuten achterstand voor schip 1.